

האיגוד הישראלי למערכות תבוניות לתחבורה (ע"ר)

דוחות כספיים

ליום 31 בדצמבר, 2009

תוכן הענינים

<u>דף</u>	
2	דוח רואי החשבון המבקרים הדוחות הכספיים:
3	מאזנים
4	דוחות על הפעילויות
5	דוחות על השינויים בנכסים, נטו
6-8	ביאורים לדוחות הכספיים



דונסקי קנובל בלצר יקר ושות'

רואי חשבון

MENASHE KNOBEL C.P.A (Isr.), LLM
HERZL DUNSKY C.P.A (Isr.)
EYAL BELTZER C.P.A (Isr.)
YOM TOV YAKAR C.P.A (Isr.)
ALON FRIEDLANDER C.P.A (Isr.), MBA

רוי"ח מנשה קנובל, LLM מוסמך במשפטים
רוי"ח הרצל דונסקי
רוי"ח איל בלצר
רוי"ח יום טוב יקר
רוי"ח אלון פרידלנדר, MBA במינהל עסקים

דוח רואי החשבון המבקרים לחברים

של

האיגוד הישראלי למערכות תבוניות לתחבורה (ע"ר)

ביקרנו את המאזנים המוצגים של האיגוד הישראלי למערכות תבוניות לתחבורה (ע"ר) (להלן - "העמותה") לימים 31 בדצמבר 2009 ו-2008, את הדוחות על הפעילויות ואת הדוחות על השינויים בנכסים נטו לשנים שהסתיימו באותם תאריכים. דוחות כספיים אלה הינם באחריות הועד המנהל של העמותה. אחריותנו היא לחוות דעה על דוחות כספיים אלה בהתבסס על ביקורתנו.

ערכנו את ביקורתנו בהתאם לתקני ביקורת מקובלים, לרבות תקנים שנקבעו בתקנות רואי חשבון (דרך פעולתו של רואה חשבון), התש"ג - 1973. על-פי תקנים אלה נדרש מאיתנו לתכנן את הביקורת ולבצע במטרה להשיג מידה סבירה של ביטחון שאין בדוחות הכספיים הצגה מוטעית מהותית. ביקורת כוללת בדיקה מיזגמית של ראיות התומכות בסכומים ובמידע שבדוחות הכספיים. ביקורת כוללת גם בחינה של כללי החשבונאות שיושמו ושל האומדנים המשמעותיים שנעשו על ידי הועד וההנהלה של העמותה וכן הערכת נאותות ההצגה בדוחות הכספיים בכללותה. אנו סבורים שביקורתנו מספקת בסיס נאות לחוות דעתנו.

לדעתנו, הדוחות הכספיים הנ"ל משקפים באופן נאות בהתאם לכללי חשבונאות מקובלים, מכל הבחינות המהותיות, את מצבה הכספי של העמותה לימים 31 בדצמבר 2009 ו-2008, את תוצאות פעולותיה ואת השינויים בנכסים נטו לשנים שנסתיימו באותם תאריכים, זאת בערכים נומינליים.

דונסקי קנובל בלצר יקר ושות'
רואי חשבון

תל - אביב, _____, 2010.

האיגוד הישראלי למערכות תבוניות לתחבורה (ע"ר)

מאזנים

ליום 31 בדצמבר,			
2008	2009	ביאור	
שקל חדש	שקל חדש		
26,976	126,431		רכוש שוטף
--	1,362		מזומנים ושווי מזומנים
--	20,003		מקדמות לספקים
26,976	147,796		הכנסות לקבל
-----	-----		
3,188	2,066	3	רכוש קבוע, נטו
-----	-----		
30,164	149,862		
=====	=====		
10,853	19,463		התחייבויות שוטפות
12,857	680		המחאות לפירעון
3,000	189,934		ספקים ונותני שירותים
26,710	213,077		הוצאות לשלם
-----	-----		
266	(62,281)		נכסים נטו
3,188	2,066		נכסים נטו ללא הגבלה ששמשו לפעילויות
3,454	(60,215)		נכסים נטו ללא הגבלה ששמשו לרכוש קבוע
-----	-----		
30,164	149,862		
=====	=====		

יו"ר העמותה

תאריך אישור הדוחות הכספיים:
תל - אביב, _____, 2010.

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים.

האיגוד הישראלי למערכות תבוניות לתחבורה (ע"ר)

דוחות על הפעילויות

לתקופה של 16 חודשים שהסתיימה ביום 31 בדצמבר, 2008 שקל חדש	לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר, 2009 שקל חדש	ביאור
530,692	475,686	מחזור הפעילויות
(196,965)	(308,492)	4 עלות הפעילויות
333,727	167,194	הכנסות נטו מפעילות
(329,440)	(229,337)	5 הוצאות הנהלה וכלליות
4,287	(62,143)	(הוצאות) הכנסות לפני הוצאות מימון
(833)	(1,526)	הוצאות מימון, נטו
3,454	(63,669)	גרעון) עודף מהפעילות לשנה
=====	=====	

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים.

האיגוד הישראלי למערכות תבוניות לתחבורה (ע"ר)
=====

דוחות על השינויים בנכסים, נטו

סך הכל	נכסים נטו שאין לגביהם הגבלה בשימוש		
	ששימשו לרכוש קבוע	לפעילויות שלא יועדו על ידי מוסדות המלכ"ר	
--	--	--	יתרות לתחילת תקופה
3,454	--	3,454	תוספות במהלך התקופה : עודף מהפעילות, נטו לתקופה העברת סכומים שקיימת לגביהם הגבלה - ששימשו לרכוש קבוע
--	3,399	(3,399)	סכומים שהועברו לכיסוי הוצאות פחת
--	<u>(211)</u>	<u>211</u>	
3,454	3,188	266	יתרות ליום 31 בדצמבר 2008
(63,669)	--	(63,669)	גרעון מהפעילות לשנה
--	<u>(1,122)</u>	<u>1,122</u>	סכומים שהועברו לכיסוי הוצאות פחת
(63,215)	2,066	(65,281)	יתרות ליום 31 בדצמבר 2009
=====	=====	=====	

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מהדוחות הכספיים.

האיגוד הישראלי למערכות תבוניות לתחבורה (ע"ר)

ביאורים לדוחות הכספיים

ביאור 1 - כללי

א. עמותת האיגוד הישראלי למערכות תבוניות לתחבורה (ע"ר) נרשמה כעמותה (לפי חוק העמותות התש"מ - 1980) ביום 11 ביוני 2007, והחלה פעילותה.

המטרות העיקריות של העמותה הן: שיפור רמת הבטיחות בדרכים, שיפור רמת השירות והיעילות התפעולית במערך התחבורה, צמצום הפגיעה באיכות הסביבה וקידום היצוא התעשייתי בתחום מערכות תחבורה חכמות.

ב. לא נערך דו"ח על תזרימי המזומנים מאחר ואין בו כדי להוסיף מידע משמעותי על המידע הכלול בדוחות הכספיים.

ביאור 2 - עיקרי המדיניות החשבונאית

עיקרי המדיניות החשבונאית אשר יושמו בעריכת הדוחות הכספיים:

א. הדוחות הכספיים נערכו על פי הוראות תקן חשבונאות מספר 5 של המוסד לתקינה בחשבונאות בישראל ובהתאם לגילוי מספר 69 של לשכת רואי החשבון בישראל בדבר כללי חשבונאות ודווח כספי על ידי מוסדות ללא כוונת רווח.

ב. בסיס הדיווח של הדוחות הכספיים

הדוחות הכספיים מוצגים בסכומים מדווחים (מבחינת העמותה: בסכומים נומינליים), בהתאם לתקינה חשבונאות של המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות.

ג. שווי מזומנים

שווי מזומנים כוללים פיקדונות שמועד פירעונם בעת הפקדתם אינו עולה על שלושה חודשים ואשר אין מגבלה על השימוש בהם.

ד. יתרות צמודות

יתרות במטבע חוץ או הצמודות לו מוצגות לפי שער החליפין היציג לתאריך המאזן. להלן נתונים על שערי החליפין היציגים לתאריך המאזן:

ליום 31 בדצמבר,		
2008	2009	
3.802	3.775	1 דולר ארה"ב
5.2973	5.4417	1 יורו
5.5481	6.1112	1 לירה שטרלינג

ה. רכוש קבוע

- העמותה מיישמת את הוראות גילוי דעת 69 של לשכת רואי חשבון בישראל.
- הרכוש הקבוע מוצג על בסיס העלות.
- הפחת מחושב לפי שיטת הפחת השווה על בסיס משך השימוש המשוער של הנכסים.

האיגוד הישראלי למערכות תבוניות לתחבורה (ע"ר)

ביאורים לדוחות הכספיים (המשך)

ביאור 2 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

1. הכרה בהכנסות

הכנסות המתייחסות לתקופת הדוח, אך לא נתקבלו עד לתאריך המאזן, מוכרות כהכנסות רק אם נתקבלו בפועל עד למועד עריכת הדוחות הכספיים.

ביאור 3 - רכוש קבוע, נטו

מחשבים
שקל חדש

א. ההרכב

3,399
--
3,399

עלות:
ליום 1 בינואר, 2009
תוספות השנה
יתרה ליום 31 בדצמבר, 2009

211
1,122
1,333

2,066
=====
3,188
=====
33%
====

פחת שנצבר:
ליום 1 בינואר, 2009
תוספות השנה
יתרה ליום 31 בדצמבר, 2009

עלות מופחתת ליום 31 בדצמבר, 2009

עלות מופחתת ליום 31 בדצמבר, 2008

ב. שיעור הפחת השנתי

ביאור 4 - עלות הפעילויות

לתקופה של 16 חודשים שהסתיימה ביום 31 בדצמבר, 2008	לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר, 2009
<u>שקל חדש</u>	<u>שקל חדש</u>
91,372	245,241
<u>105,593</u>	<u>63,251</u>
196,965	308,492
=====	=====

שכר טרחה מקצועי
כנסים ואירועים

האיגוד הישראלי למערכות תבוניות לתחבורה (ע"ר)

ביאורים לדוחות הכספיים (המשך)

ביאור 5 - הוצאות הנהלה וכלליות

לתקופה של 16 חודשים שהסתיימה ביום 31 בדצמבר, 2008	לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר, 2009	
שקל חדש	שקל חדש	
246,800	158,650	דמי ניהול
14,699	19,262	שירותים מקצועיים
17,209	21,663	פרסום ושיווק
17,378	18,116	שכר דירה ואחזקה
15,502	3,586	הדפסות
11,625	--	אחזקת מחשבים
--	4,917	נסיעות לחו"ל
3,074	2,021	דואר ותקשורת
2,942	--	אחרות
211	1,122	פחת
329,440	229,337	
=====	=====	

ביאור 6 – התקשרויות והתחייבויות תלויות

בהתאם לסיכום בין העמותה לחברת הניהול, המוחזקת על ידי מנכ"ל העמותה, דמי הניהול כפופים, בין היתר לתזרים ולהיקפי הפעילות ותוצאותיהם. כמו כן, במקרה של סיום העסקתו של המנכ"ל ביוזמת העמותה עד ליום 31 בדצמבר, 2012 תהיה חייבת העמותה בתשלום הפרשי דמי ניהול בגובה ההפרש שבין הסכומים כמפורט בסיכום לבין הסכום ששולם בפועל בגין התקופה האמורה. נכון ליום 31 בדצמבר, 2009 סכום ההתחייבות התלויה הינו בסך כ- 294 אלפי ש"ח ובתוספת מע"מ כדין.



MENASHE KNOBEL C.P.A (Isr.), LLM
HERZL DUNSKY C.P.A (Isr.)
EYAL BELTZER C.P.A (Isr.)
YOM TOV YAKAR C.P.A (Isr.)
ALON FRIEDLANDER C.P.A (Isr.), MBA

דונסקי קנובל בלצר יקר ושות' רואי חשבון

רו"ח מנשה קנובל, LLM מוסמך במשפטים
רו"ח הרצל דונסקי
רו"ח איל בלצר
רו"ח יום טוב יקר
רו"ח אלון פרידלנדר, MBA במינהל עסקים

האיגוד הישראלי למערכות תבונניות לתחבורה (ע"ר)

חישוב ההכנסה לשנת המס 2009

שקל חדש

63,669
=====

עודף הוצאות על פי הדוח על הפעילויות

(*) האיגוד נחשב כמוסד ציבורי בהתאם לסעיף 29(2) לפקודת מס הכנסה.

חבר ועד

חבר ועד

חוות דעת רואי חשבון

בדקנו את ההתאמה של האיגוד הישראלי למערכות תבונניות לתחבורה (ע"ר) לתקופה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2009, המתאמת את עודף הוצאות על ההכנסות לתקופה האמורה, לתוצאה שהוצגה על ידה לצורכי מס הכנסה.

בדיקת ההוצאות המפורטות בתקנות בדבר "תנאים לניכוי הוצאות מסוימות", החישובים הדרושים לפי סעיף 3 (ו) לפקודת מס הכנסה והתקיימות התנאים המפורטים בסעיף 32 א' לפקודה, נעשו בהיקף שסוכם בין נציבות מס הכנסה לבין לשכת רואי חשבון בישראל, על כל המשתמע מכך.

לדעתנו, בכפיפות לאמור בפסקה הקודמת, ההתאמה הנ"ל נערכה בהתאם להוראות פקודת מס הכנסה.

דונסקי קנובל בלצר יקר ושות'
רואי חשבון

תל-אביב, _____, 2010.