

5/2/2009

נו"ע

תע' אג"ש
אג"ש
באג"ש

הסתי' א"י
ה'ע"ה

מכל מקום. בכל זמן.

calcalist.co.il

10

שקל 2,400



היקף הסבסוד
הנוכחי לאביזרי בטיחות בכל מכונית

המס יורד, הביטחון עולה

המדינה תסבסד יותר אביזרי בטיחות לרכב

לרשימת אביזרי הבטיחות המסובסדים על ידי המדינה עתידות להתווסף עוד ארבע מערכות, ובהן מערכת המתריעה על אי-שמירת מרחק

אביזרי הבטיחות שיקבלו פטור ממס

ליאור גוטמן



בתמונה: מערכת בקרת שיוט. קרבה גדולה מדי לרכב אחר תגרוו אזהרה ואף עצירה

מספר אביזרי הבטיחות לרכב שזכו לתמרוץ כלכלי יוכפל ב-2009, כך גודע ל"כלכליסט". ממסמך שהגיע לידי "כל-כליסט" עולה שמושרד התחבורה מער גיין להוסיף לרשימה הקיימת 4 מערכות חדשות: חיישנים המתריעים מפני לחץ האוויר בצמיגים, מערכת התראה לסטייה לא רצונית מנתיב הנסיעה, מנגנון שמפנה את פנסי הרכב עם סיבוב ההגה, ומערכת המתריעה מפני אי-שמירת מרחק מהרכב הנוסע מלפנים. לפי ההערכות, עלות כל מערכת נאמדת באלפי שקלים לרכב.

בין אביזרי הבטיחות שמסובסדים כיום על ידי המדינה אפשר למצוא מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS), כריות אוויר ומערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP). הסבסוד הנוכחי על כל המערכות הוא בהיקף של כ-2,400 שקל לכל מכונית. כלומר, הטבת המס גורמת ליבואנים לייבא מכוניות בטוחות יותר.

חלק מרגמי המכוניות שמשווקים כיום בישראל מצוידים במערכות אלו. לדוגמה, הונדה אקורד החדשה מצוידת בחלק מהגרסאות ברדאר קדמי המתריע מפני סכנת התנגשות או אי-שמירת מרחק. מע-

שם המערכת	תרומה לבטיחות	היכן ניתן למצוא
חיישן לחץ אוויר	מתריע על אוויר חסר בצמיגים, מה שעלול להביא לסטייה מנתיב בנסיעה בקו	הונדה נ'אז
מנגנון הפניית פנסים	מאיר שטחים חשוכים על הכביש ביחס לכיוון הנסיעה	מרצדס S-CALSS, ב.מ.וו סדרה 7
בקרת שיוט	מתריע על התקרבות מהירה לרכב מלפנים. במקרים מסוימים עוצר את הרכב	וולוו S80
בקרת סטייה מנתיב	מתריעה על סטייה מנתיב הנסיעה	ניתנת להרכבה על כל רכב

ימדובר בדוגמאות לדגמים בהם ניתן למצוא את המערכות

בכיר במשרד התחבורה מסר שאישור סופי של הפטור ממס על אביזרי הבטיחות דורש את הסכמת רשות המסים, ו"הדבר יגיע ליישום כבר השנה".

רכת לבדיקת לחץ אוויר בצמיגים אפשר למצוא בהונדה ג'אז החדשה, ואילו מערכת בקרה לסטייה מנתיב ניתנת לרכישה מספקים כמו חברת מוביל איי הישראלית.