



האיגוד הישראלי
למערכות תבוניות לתחבורה
ע.ר. 580464766

דו"ח שנתי
לשנת פעילות 2007-8

גרסה : V3
נשמר : דוח שנתי 2008

תאריך	תפקיד	שם ומשפחה	
19.08.2009	מנכ"ל האיגוד	ערן ראובני	טיוטא ראשונית
24.08.2009	יו"ר ועד מנהל	פרופ' דורון בלשה	אישור ועד מנהל
27.08.2009	יו"ר ועדת ביקורת	רון תמיר	אישור ועדת ביקורת

דו"ח סיכום פעילות לשנת 2007-8
של האיגוד הישראלי למערכות תבוניות לתחבורה (ע.ר. 580464766)

בהתאם לדרישות חוק העמותות (התש"מ 81) מוצג להלן הדו"ח השנתי של האיגוד הישראלי למערכות תבוניות לתחבורה (ע.ר. 580464766).

הדו"ח כולל את הנספחים הבאים:

נספח א': מבנה ארגוני

- תיאור המבנה הארגוני של העמותה, לרבות שמות נושאי המשרה בה.
- תאגידים שנושא משרה בעמותה הוא נושא משרה בהם או מכהן בהם בתפקיד מקביל לנושא משרה, וכן כל תאגיד אחר שיש לו זיקה לעמותה;

נספח ב': דוח פעילויות כולל:

- הפעולות העיקריות שביצעה העמותה לצורך קידום מטרותיה במהלך השנה שלגביה מוגש הדו"ח הכספי
- פירוט הפעילויות שבוצעו ע"י העמותה מסוף שנת הדוח ועד היום.
- היקף מתן השירותים שניתן לעמותה על ידי נותני שירותים המהווים חלק מרכזי בפעילותה, בלא ציון שמם;

נספח ג': דו"ח כספי :

- הצגת דוח רווח והפסד לשנת הדוח 2007-8 .

נספח ד': רשימת חברי האיגוד

נספח ה': הצהרה בדבר אירועים מיוחדים

נספח ו': דו"ח ועדת ביקורת

דורון בלשה
יו"ר איגוד ITS ישראל

חבר ועד מנהל
ד"ר ישראל פלדמן

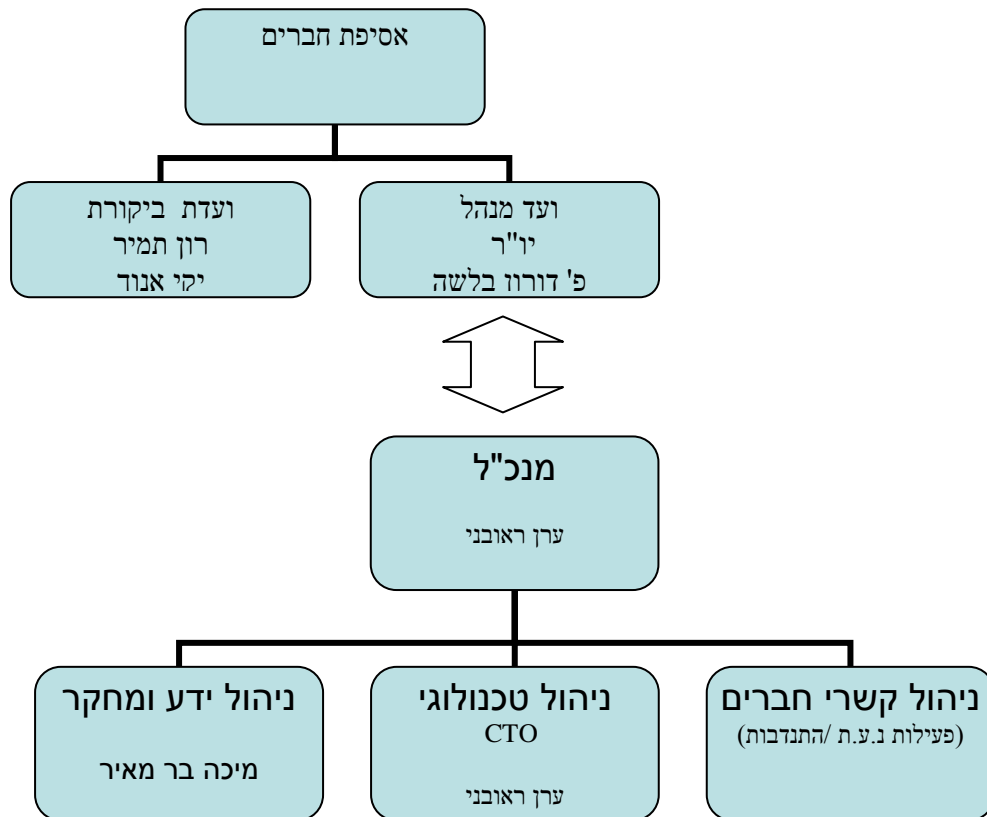
נספח א' יעוד ומבנה ארגוני

האיגוד הישראלי למערכות תבוניות לתחבורה הינו עמותה רשומה (ע.ר. 580466767), שיעודה לקדם תהליכי יזום, שילוב והטמעה של פתרונות טכנולוגיים מתקדמים במערך התחבורה היבשתית, לטובת שיפור רמת השרות, היעילות התפעולית, הבטיחות ואיכות הסביבה.

האיגוד הוקם על ידי בעלי עניין בתחום התחבורה והבטיחות בדרכים: חברות פרטיות, מוסדות אקדמיים, גופים ציבוריים ורשויות מוניציפאליות.

משרדי האיגוד ממוקמים בבית חיל האוויר ברחוב ז'בוטינסקי 15, הרצליה.

מבנה הארגוני של האיגוד:





בעלי תפקידים באיגוד ITS ישראל:

יו"ר איגוד ITS ישראל: פרופ' דורון בלשה (יו"ר) הטכניון, המכון לחקר התחבורה.
חברי הנהלה:

- ד"ר ישראל פלדמן – בעלים, איי.פל מערכות מתקדמות בע"מ.
- אודי פרידמן – מנהל שווק ומכירות בחב' Sensomatix
- אור עמרי- סמנכ"ל תפעול וטכנולוגיות, חב' "דרך ארץ-מפעיל" בע"מ.
- עפר רז – מחב' GreenRoad Technologies בע"מ.
- ד"ר ארז סברדלוב, מנהל חברת "חושבה לתכנון" מבית מטריקס בע"מ.
- ז'אן בר-טל ב.ט.ה. בעלים, בר-טל הנדסה בע"מ.
- לב קרסילשיקוב, מנהל אגף בקרת תנועה בחברת נתיבי אילון.

ועדת ביקורת:

- רון תמיר- בעלים, מנכ"ל, חב' אמי-מתום בע"מ
- ירום ארד- מנהל שיווק מכירות, Decell בע"מ.
- יקי אנוך – נשיא איגוד יבואני הרכב.

מנכ"ל איגוד: ערן ראובני

מרכז מחקרים ומידע: מיכה בר- מאיר

ניהול קשרי לקוחות: עדינה שי, נתן שי (בהתנדבות).

פירוט נושאי משרה בעמותה המכהנים בתפקיד באירגונים אחרים ופירוט כל תאגיד אחר שיש לו זיקה לעמותה;

להלן פירוט אירגונים שיש להם זיקה לעמותה:

- הערה: כל חברי הוועד המנהל הינם נושאי משרה באירגונים כמפורט מעלה.
- עמותת אור ירוק – הסכם שת"פ בנושא טכנולוגיות לבטיחות.

נספח ב' 1 סיכום שנ"ע 2008

להלן סיכום פעילויות שבוצעו בהובלה ו/או בהשתתפות איגוד ITS ישראל במהלך 2008:

פעילות 08/01 : מיסוד פעילות קבוצות עבודה

בהמשך לפעילות שהחלה בשנ"ע 2007, מול הקהילה המקצועית (מפגשי מפת הדרכים למערכות (ITS) מיסוד איגוד ITS ישראל פעילות בקבוצות עבודה. במהלך שנ"ע 2008 הותנעה פעילותן של 3 קבוצות עבודה.

- קבוצת עבודה WG10 למערכות עזר לנהג.
- קבוצת עבודה WG20 - לתחום מערכות ניהול ובקרת תנועה.
- קבוצת עבודה WG-30 - למערכות מידע לתחבורה ציבורית.

פעילות 08/02 : מידע אודות פעילויות האיגוד :

במהלך שנת 2008 בוצע שדרוג של אתר האינטרנט של האיגוד במטרה להפכו למרכז ידע בתחום ה-ITS, כולל מידע ופרסום מחקרים מן הארץ ומן העולם, מידע על מוצרים, טכנולוגיות, פרויקטי פיתוח ו/או הטמעה.

מרכז המידע מפיץ מידעון כל 2-3 שבועות ובו מידע אודות פרסומים בתחום ה-ITS מהארץ והעולם.

לאיגוד פינה קבועה בעיתונות המקצועית (מגזין תנועה ותחבורה). הפינה מתפרסמת סקירה דו חודשית של פעילות האיגוד, הודעות על פעילויות עתידיות וכתבות בתחומי ITS השונים.

פעילות 08/03 : סקר מיפוי גורמים ופעילויות ITS בישראל.

במהלך 2008 בצע איגוד ITS ישראל סקר למיפוי מכלול הפעילויות המבוצעות בישראל בתחום המערכות התבוניות לתחבורה. הסקר בוצע בהזמנת משרד התחבורה, יחידת המדען הראשי. כחלק מפעילות זו הוקם אתר מידע לפעילויות ITS ובו מוצגים פעילויות ITS ממספר סוגים: ניירות עבודה, פרויקטי מחקר, פרויקטי הדגמה, מוצרי מדף, מערכות אינטגרטיביות. האתר מאפשר קבלת מידע עדכני וזמין, לכל דורש, לגבי פיתוחים ומוצרים הקיימים בשוק תוך פירוט החברות המעורבות בכך. המידע באתר כולל מיון ותיוג על פי קטגוריות מובנות.

האתר דורש תחזוקה לעדכון ושיפור רמת הגדרת הפעילויות השונות. בכוונת האיגוד להסב הנתונים שנאספו ולשלבם באתר ניהול ידע תוכניות ITS שמתוכנן לשנת 2010.



פעילות 08/04:

הפקת כנסים בנושאי ITS בישראל.

במהלך 2008 השתתף/יזם האיגוד את הכנסים הבאים:

- **אירוע השקת פעילות האיגוד – 7 לפברואר 2008**, בהשתתפות חבר המייסדים של האיגוד.
- **הכנס ה-1 להטמעת טכנולוגיות בטיחות – 15 למאי 2008** בשיתוף אור ירוק והרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.
- **הכנס השלישי למערכות תבוניות לתחבורה בישראל – 16 לספטמבר 2008** (בשיתוף משרד התחבורה, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, עמותת אור ירוק, מע"צ ורכבת ישראל).
- **כנס אור ירוק מס. 7 – מושב טכנולוגיות (3-4 בדצמבר 2008)**. במסגרת היום השני של כנס אור ירוק, התקיים מושב טכנולוגיות שהוקדש לנושא טכנולוגיות בטיחות עבר-הווה. המושב עסק בהצגה של חליפת 10 טכנולוגיות בטיחות הזמינים כיום לשימוש הציבור בישראל. בחלק השני של המושב הציג פרופ' דורון בלשה תחזית לקליטת טכנולוגיות בטיחות בעשור הקרוב. בחלק השלישי של המושב התקיים פנל שהוקדש לדיון בהערכות ניהולית נדרשת לתמיכה בקליטת טכנולוגיות אלו.

פעילות 08/05:

יזום/השתתפות בהפקת סמינרים מקצועיים בישראל.

להלן סמינרים בנושאים שונים בתחום ה-ITS שהתקיימו השנה בישראל:

- סמינר ארכיטקטורת ITS – 7-8 ביולי 2008, סמינר בהנחייתו של Dr. Rob Jaffe. הסמינר הופק בהשתתפות אילטם – איגוד משתמשים לתעשיות אלקטרוניקה ולתעשיות עתירות ידע.
- מפגש מנהלים מס. 1 לניהול ההשקעות בבטיחות בדרכים – הסמינר הופק בתאום הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים ועמותת אור ירוק.

פעילות 08/06:

תערוכות:

להלן תערוכות שהתקיימו השנה בתחום ה-ITS:

- **סימפוזיון ותערוכה לטכנולוגיות בטיחות – 15 במאי 2008.** הופק בשיתוף עם עמותת אור ירוק והרשות הלאומית לבטיחות בדרכים. התערוכה כללה ביתני תצוגה בו הוצגו 10 יצרנים אביזרי בטיחות הזמינים היום לשימוש בשוק הישראלי.
- **תערוכת ISRATRAFFIC –** התערוכה הבינלאומית ה-1 לתחבורה, תשתיות, חניה ובטיחות. התקיימה בגני התערוכה בתאריכים 16-18 בספטמבר 2008. איגוד ITS ישראל הקים ביתן בתערוכה והיה חבר הועדה המארגנת של הכנס.
- **The 15-th ITS World Congress** (ניו-יורק 16-20 בנובמבר 2008). הפעילות בשיתוף מכון היצוא הישראלי. איגוד ITS ישראל הקים לראשונה ביתן בתערוכה. הביתן כלל סטנד חומרי פרסום של חברות ישראליות והקרנת סרטונים על טכנולוגיות ישראליות.

פעילות 08/07:

שת"פ עם עמותת "אור ירוק" – הטמעת טכנולוגיות לבטיחות בדרכים

במהלך שנ"ע 2008 התקיים שיתוף פעולה מעניין ופורה בין עמותת אור ירוק ואיגוד ITS ישראל. שיתוף הפעולה מתמקד בקידום תהליכי הטמעה של טכנולוגיות לבטיחות בקרב הציבור הרחב בכלל ובציי הרכב ואיירגונים בפרט. במסגרת שיתוף הפעולה פועל האיגוד להגדיר את תחומי הידע הכלים הנדרשים למנהלי תחבורה בארגונים וזאת בכדי להוביל תהליכי שינוי מובילי הפורום, סימפוזיון ותערוכה לקידום השימוש בטכנולוגיות בטיחות. ב-10 לנובמבר 2008 התקיים אירוע ראשון בסדרת אירועים למנהלי איירגונים בעלי ציי רכב- ניהול ההשקעות בבטיחות בדרכים.

פעילות 08/08:

השתתפות בוועדות תקינה למערכות ITS:

החל מחודש ספטמבר 2007 החלה במכון התקנים הישראלי פעילות של ועדה טכנית (2150) למערכות תבוניות לתחבורה. תפקיד ועדה זו לנתח צרכים ולהנחות את פעילות התקינה בתחום ITS ובכלל זה: סקירה של תקנים בינלאומיים בתחום ITS, המלצה על תוכנית עבודה לתקינה, המלצה למינורי וועדות מומחים, מעקב ובקרה אחר פעילות וועדות המומחים. הוועדה פועלת גם כוועדה מקבילה ו/או וועדת מראה לוועדה הבינלאומית ISO TC 204. לאיגוד ITS שני מושבים בוועדה זו. בשלב הראשון, יזמה ועדה 2150 הקמתן של שתי קבוצות מומחים לטיפול בהגדרה של תקן למערכות ניטור תנועה ותקן למערכות מידע לתחבורה ציבורית.

בחודש יולי 2008 החלה פעילות ועדה להגדרת תקן לרשם נתונים לניטור מאפייני נהיגה. איגוד ITS ישראל משמש כנציג יצרנים בוועדה זו. האיגוד מקיים קבוצת עבודה מיוחדת לגיבוש עמדת יצרנים בנושא רשם נתונים לרכב.

פעילות 08/09:

גיבוש ארכיטקטורת ITS לאומית לישראל:

הערכות למתן תמיכה ליישום ארכיטקטורה בפרויקטי ITS.

בשנת 2007 יזם משרד התחבורה באמצעות משרד המדען הראשי מהלך לפיתוח ארכיטקטורה לאומית למערכות תבוניות לתחבורה. באיגוד ITS ישראל התקבלה החלטה לקחת חלק פעיל במהלך, בדומה שלתפקיד שמלאו ארגוני ITS ברחבי

העולם בפיתוח ארכיטקטורת ITS בארצם. האיגוד השתתף באופן פעיל בשנת 2007 בדנאות שהתקיימו בשנת 2007 בנושא והיה שותף מלא בקבלת ההחלטה לאימוץ הארכיטקטורה האמריקאית כבסיס לפיתוח הארכיטקטורה הלאומית בישראל. על פי מדיניות הוועד המנהל רואה עצמו איגוד ITS ישראל מחוייב לתמיכה ביוזמת משרד התחבורה לפיתוח ארכיטקטורת ITS לאומית בישראל. האיגוד רואה בעובדה כי בין חבריו שותפים הן חברות ממשלתיות והן חברות פרטיות, יתרון ייחודי המאפשר לו להטמיע מתודולוגיית עבודה זו בקרב בעלי עניין, בכלל ובקרב המגזר הפרטי, בפרט. לאור זאת נקבע כי האיגוד ישקיע בפיתוח הידע הנדרש בכדי להוות גורם מקצועי בתחום זה.

ביוזמת האיגוד התקיים בתאריכים 7-8 ביולי 2008 סמינר בנושא מתודולוגיה וכלים לפיתוח ארכיטקטורת ITS. הסמינר התקיים בשיתוף עם איגוד המשתמשים, אילטם. איגוד ITS ישראל ואילטם חברו יחדיו להרחבת המודעות של גורמי התעשיות לשימוש במתודולוגיית הנדסת המערכות המשמשות לפיתוח מערכות תבוניות לתחבורה. את הסמינר העביר ד"ר רוברט ג'פה, המלווה את תהליך פיתוח ארכיטקטורת ITS בארה"ב מראשיתו לפני עשור שנים.

איגוד ITS רכש את הזכויות להעברת ידע לניהול תהליכי פיתוח מערכות תבוניות לתחבורה כולל רישיון לתוכנת ניהול ועדכון ארכיטקטורת ITS של חברת Consystec מטרת המהלך ליצור את האפשרות למתן שרותי תמיכה לפרויקטים בסוגיות הנוגעות לממשקים מערכתיים, עמידה בתקנים מחייבים, עמידה בדרישות פונקציונאליות ועמידה בהנחיות מדיניות כלליות. שרותי התמיכה יהיו זמינים לפרויקטים ממשלתיים ופרטיים כאחד.

פעילות 08/10:

הערכות לניהול ותאום תהליכי שילוב טכנולוגיות בטיחות

במהלך חודשים האחרונים של 2008 הוקדשו מספר דיונים של ועדת ההיגוי לטכנולוגיות מטעם עמותת אור ירוק ואיגוד ITS ישראל לסוגיית ההערכות הנדרשת לניהול תהליכי שילוב טכנולוגיות ITS בישראל. הוכן מסמך תפיסה (ראה נספח) נקבע כי ועדת ההיגוי תמשיך לעקוב אחר נושא מיסוד תוכנית אב לטכנולוגיות, שיתופי פעולה בין גורמי ממשל, תעשייה ואקדמיה ומיסוד תהליכי שיתוף פעולה אלו.

פעילות 08/11:

שיתופי פעולה בין לאומיים:

איגוד ITS ישראל רואה לעצמו כמשימה בעלת חשיבות גבוהה יצירה של קשרי עבודה שוטפים עם איגוד ITS ברחבי העולם וזאת במטרה לאפשר לקבל תמונת מצב על כיוונים ומגמות בפיתוח תחום ה-ITS בעולם ובמקביל לזהות את ההזדמנויות לשילוב טכנולוגיות ישראליות בשוק העולמי. האיגוד חבר ברשת של איגודי ITS באירופה ומתכנן לקחת חלק במפגשים מתוכננים של איגוד ITS באירופה.

נוכחות האיגוד באמצעות ביתן ישראלי ב- ITS World Congress תרמה רבות ליצירת קשרים בלתי אמצעיים עם בעלי תפקידים באיגודי ITS שונים, עם תעשיות ויזמים.

נספח ב' 2

סיכום פעילויות שבוצעו במהלך שנת 2008

להלן סיכום פעילויות שבוצעו בהובלה ו/או בהשתתפות איגוד ITS ישראל במהלך 2009, עד ליום זה:

פעילות 09/01:

מפת דרכים לשילוב והטמעת מערכות תבוניות לבטיחות בדרכים.

במהלך שנת העבודה 2009 שותף האיגוד באמצעות בוועדת היגוי לטכנולוגיות בטיחות מטעמה של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים. אחת ממשימות ועדת ההיגוי הינו תהליך גיבוש תוכנית מפת דרכים, רב שנתית לקידום תהליכי מחקר, שילוב והטמעה של מערכות תבוניות לבטיחות בדרכים בישראל. איגוד ITS ישראל פרסם מסמך המלצות האיגוד לתוכנית האב המבוססות על תהליכי מפת הדרכים שבוצעו בשנתיים האחרונות.

פעילות 09/02:

מרכז מידע בנושא פעילויות ITS בארץ ובעולם :

בתום 3 שנות פעילות מהווה כיום איגוד ITS מרכז ידע בנושא ITS. במהלך 2009 הוחל בתכנון מערך ניהול ידע שיאפשר נגישות על פי הרשאות מתאימות לבעלי ענין, חברי איגוד ומשתתפי המנהלות המשותפות (כל אחד ותחום הנגישות המותר לו). בשלב ראשון בוצע שדרוג לאתר האינטרנט הכולל:

- מידע אודות האיגוד,
- ריכוז חדשות ITS, אירועים וכנסים.
- מידע אודות פעילויות ופרויקטים ובכלל זה מכרזים בארץ ובעולם.
- מידע אודות חברות ובעלי ענין בתחום ה-ITS (כולל מודעות דרושים)
- הפצת מידעון תלת שבועי בנושא ITS.

הערה: חלק מהמידע המוצג באתר מחייב הרשאות חבר.

בשלב השני מבוצע אפיון למערכת ניהול ידע מבוסס על Microsoft Share-point האפיון יבוצע בשיתוף עם אלטם ומכון היצוא לקבלת מערכת ניהול ידע התומכת במספר סוגי משתמשים וצרכים.

פעילות 09/03:

סקר מיפוי גורמים ופעילויות ITS בישראל / קטלוג מוצרי בטיחות

בהמשך לפעילות מיפוי פעילות ITS שבוצעה במהלך 2008 (על פי הזמנת משרד התחבורה) מבוצעת פעילות להקמת קטלוג מוצרי בטיחות – הקטלוג יאפשר ליצרנים שונים להציג מוצריהם (עברית אנגלית) כולל הגדרות טכנולוגיות של מוצר ומחירים. הקטלוג יכלול גם סקירות של מומחים בלתי תלויים וחוות דעת משתמשים. מימון הפעילות ע"ח החברות המפרסמות בקטלוג. ניהול הקטלוג יבוצע ע"י יועצים /זכייני. האיגוד יעסוק בבקרת עמידה בדרישת אמינות, וגילוי נאות של ידע וממצאים אודות מוצרי הקטלוג.



The Israeli Association for Intelligent Transport Systems

האיגוד הישראלי למערכות תבוניות לתחבורה (ע.ר. 580464766)

פעילות 09/04:

הפקת כנסים ותערוכות בנושאי ITS בישראל.

במהלך 2009 יופקו הכנסים הבאים:

- **כנס ותערוכה בנושא טכנולוגיות בטיחות בצי רכב- געש, פברואר 2009,** בשיתוף אור ירוק וארגון מנהלי התחבורה.
- **כנס ביטוח וטכנולוגיה-הרצליה, אפריל 2009,** בשיתוף עמותת אור ירוק.
- **כנס ותצוגה במסגרת תערוכת טכנוקאר 2009,** גני התערוכה, ת"א, מאי 2009, בשיתוף עמותת אור ירוק.
- **הכנס היסעי תלמידים, 2009** בית חיל האויר הרצליה, יולי 2009, בשיתוף אור ירוק והחברה למשק וכלכלה.
- **The 16-th ITS World Congress** (סטוקהולם- 21 – 25 בספטמבר 2009). הפעילות בשיתוף מכון היצוא הישראלי. כוונת האיגוד ITS ישראל להקים בביתן שיאפשר לנציגי חברות ישראליות להציג מוצריהם בשטח הביתן.
- **הכנס הרביעי למערכות תבוניות לתחבורה בישראל – נובמבר 2009** (בשיתוף משרד התחבורה, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, עמותת אור ירוק, מכון היצוא).

פעילות 09/05:

יזום/השתתפות בהפקת סמינרים מקצועיים בישראל.

להלן סמינרים בנושאים שונים בתחום ה-ITS שהתקיימו השנה בישראל:

- **יום פתוח לתעשייה בנושא הזדמנויות עסקיות בתחום מערכות ITS (20 לינואר 2009).** יום העיון הראשון יופק בהשתתפות אילטם – איגוד משתמשים לתעשיות אלקטרוניקה ולתעשיות עתירות ידע ומכון היצוא.
- **יום תוכניות עבודה (2 לספטמבר 2009).** מהלך היום תוצג קול קורה לבעלי ענין להשתתפות בהקמת מנהלות משותפות במספר פרויקטים.
- **סמינר תהליכי מדידה למערכות מידע לתנועה- פרופ' טרנהוף, מרילנד נובמבר 2009,** בשיתוף אילטם.

פעילות 09/06:

שת"פ עם עמותת "אור ירוק" – הטמעת טכנולוגיות לבטיחות בדרכים

במהלך שנ"ע 2009 יתמקד שיתוף הפעולה עם עמותת אור ירוק בקידום תהליכי הטמעה של טכנולוגיות לבטיחות בקרב הציבור הרחב בכלל ובציי הרכב ואירגונים בפרט. הפעילות תכלול:

- קיום סדרת מפגשי ניהול ההשקעות בבטיחות בדרכים.
- אפיון והפעלה של דרוג רמת בטיחות התחבורה בארגונים.
- הכנת מדריך לניהול תהליכי הטמעת הטכנולוגיות בציי רכב.
- פעילות אקטיבית לזיוו תהליכי הטמעת טכנולוגיות באירגונים.

פעילות 09/07:

פורום פ.ע.ו.ל.ה – פורום עמותות וארגונים העוסקים בקידום הבטיחות בדרכים. במסגרת הפורום מבוצעות פעולות בקריאה למודעות ציבורית לנושא בנהם:

- 24/7 – (24 ביולי) יום מודעות לבטיחות בדרכים, הוקם אתר אינטרנט לפעולה.
 - חתימה על אמנה לאחריות בבטיחות בדרכים.
 - 7 בנובמבר- יום הבטיחות הלאומי
 - 16 בנובמבר- יום זיכרון לחלל תאונות הדרכים.
- הערה: אתר פורום פעולה מזמין חברות וארגונים לפרט את פעילותם בתחום הבטיחות בצירוף לוגו חברה והשתתפות סמלית בהוצאות בסך 180 ₪.

פעילות 09/08:

השתתפות בוועדות תקינה למערכות ITS:

המשך פעילות בוועדה טכנית (2150) למערכות תבוניות לתחבורה ובכלל זה:

- סקירה של תקנים בינלאומיים בתחום ITS, המלצה על תוכנית עבודה לתקינה, המלצה למיני וועדות מומחים, מעקב ובקרה אחר פעילות וועדות המומחים.
- סיום הכנת טיוטת תקן לרשם נתונים לניטור מאפייני נהיגה. וקבלת הערות יצרנים.
- יזום פעילות להכנת טיוטת תקן לניהול ציי רכב.

פעילות 09/09

גיבוש ארכיטקטורת ITS לאומית לישראל:

הערכות למתן תמיכה ליישום ארכיטקטורה בפרויקטי ITS.

המשך פעילות בסיוע חברת Consystec מטרת המהלך ליצור את האפשרות למתן שרותי תמיכה לפרויקטים בסוגיות הנוגעות לממשקים מערכתיים, עמידה בתקנים מחייבים, עמידה בדרישות פונקציונאליות ועמידה בהנחיות מדיניות כלליות. שרותי התמיכה יהיו זמינים לפרויקטים ממשלתיים ופרטיים כאחד.

- השלמת ארכיטקטורה לנתיבי איילון.
- פרויקט גיבוש ארכיטקטורה למטרונות
- פרויקט מיפוי ארכיטקטורת ITS לעירית חיפה
- פרויקט הגדרת ארכיטקטורה ITS למרכז ניהול תנועה מטרופוליני ת"א.

פעילות 09/10:

מסלול לשילוב שילוב טכנולוגיות במערך התחבורה

במהלך חודשים האחרונים של 2008 הוקדשו מספר דיונים של ועדת ההיגוי לטכנולוגיות מטעם עמותת אור ירוק ואיגוד ITS ישראל לסוגיית ההערכות הנדרשת לניהול תהליכי שילוב טכנולוגיות ITS בישראל. הוקן מסמך תפיסה (ראה נספח)



נקבע כי ועדת ההיגוי תמשיך לעקוב אחר נושא מיסוד תוכנית אב לטכנולוגיות, שיתופי פעולה בין גורמי ממשל, תעשייה ואקדמיה ומיסוד תהליכי שיתוף פעולה אלו.

במהלך 2009 בכוונתנו להשלים מהלך להקמת מסלול לשילוב טכנולוגיות במערך התחבורה. המסלול מבוסס על הקמתם של 6 מרכזים: מרכז ידע, מרכז ותאום ושיתופי פעולה, מרכז ניתוח מערכות, מרכז שילובים וארכיטקטורה, מרכז ניסויים ומרכז עזר להטמעה ומכירות.

פעילות 09/11:

שיתופי פעולה בין לאומיים:

איגוד ITS ישראל רואה לעצמו כמשימה בעלת חשיבות גבוהה יצירה של קשרי עבודה שוטפים עם איגוד ITS ברחבי העולם וזאת במטרה לאפשר לקבל תמונת מצב על כיוונים ומגמות בפיתוח תחום ה-ITS בעולם ובמקביל לזהות את ההזדמנויות לשילוב טכנולוגיות ישראליות בשוק העולמי.

האיגוד חבר ברשת של איגודי ITS באירופה ומתכנן לקחת חלק במפגשים מתוכננים של איגוד ITS באירופה. השנה הוחלט שלא להקים ביתן ישראלי ב- ITS World Congress שיתקיים בשבדיה במהלך ספטמבר 2009, ותחת זאת לנצל את האירוע לצורך יצירת קשרים בלתי אמצעיים עם בעלי תפקידים באיגודי ITS שונים, עם תעשיות ויזמים.

פעילות 09/12:

הרחבת מודל נוהל פרט לניתוח כדאיות פרויקטי ITS

הקמת קונסורציום חברות יעוץ לצורך גיבוש המלצות לעריכת פרק ניתוח כדאיות לפרויקטי ITS.

פעילות 09/13:

מנהלת משותפת לתוכנית נתוני תנועה ממקורות צפים

החל מחודש מרץ 2009 הותנעה פעילות מנהלת משותפת לתוכנית נתוני תנועה ממקורות צפים. המנהלת תעסוק בנושאים הבאים:

- הגדרת דרישות לסוגי מידע תנועה (בתאימות למילון נתוני תנועה TMDD).
- הגדרת דרישות איכות מידע תנועה למשתמשי הדרך השונים.
- הגדרת מתודולוגיה לבחינה של איכות מידע.
- תכנון מערך ניסוי למימוש מתודולוגית הניסוי.
- ארכיטקטורה לפרישת שידורי RDS-TMC בישראל.

שותפים לתוכנית:

תוכנית פתוחה להשתתפות כל בעלי ענין: גורמי תעשייה, אקדמיה, מגזר ציבורי: משרד התחבורה, רשויות דרך, חברות תשתית, עיריות. שותפים בתוכנית יהיו חברות וארגונים בתמורה לתשלום הוצאות ניהול התוכנית.



The Israeli Association for Intelligent Transport Systems

האיגוד הישראלי למערכות תבוניות לתחבורה (ע.ר. 580464766)

נספח ג'

דוח כספי 2007-2008

לוט: דו"ח כספי 2007-8

המשך רשימת חברים- איגוד ITS ישראל

קבוצה	שם התאגיד	כתובת	
תעשיות	לומילקס בע"מ	הירמון 1 ת.ד. 13051	יבנה
תעשיות	אורד בע"מ	רח' המשביר 4	חולון
תעשיות	הידרופיקס בע"מ	פנחס המאירי 10	פתח תקוה
תעשיות	AWACS בע"מ	השרון 14	תל אביב-יפו
תעשיות	אריאל וימזור בע"מ	משה שרת 28 אזור תעשייה חדש ת.ד. 5171	ראשון לציון
תעשיות	מיקום עצמי בע"מ	ת.ד. 557	יבנה
תעשיות	ISR בע"מ	יעקב אליאב 5	ירושלים
תעשיות	Better Place בע"מ	עתידים בנין 2	תל אביב-יפו
תעשיות	Traffilog בע"מ	העמל 10, פארק אפק	ראש העין
תעשיות	איתרון בע"מ	השקמה 3 אזור תעשייה	אזור
תעשיות	איתם בע"מ	ריב"ל 7	תל אביב
אקדמיה	מכללת אריאל	ת.ד. 3 קרית המדע	אריאל
תעשיות	נוראל חטב	יפה נוף ת.ד. 677	אשקלון
יועצים	איליה בן שבת	שד' הנשיא 135	חיפה
תשתיות	עירית נתניה	הצורן 6 א.תעשייה ספיר	נתניה
תעשיות	טראק טק בע"מ	ת.ד. 1461	בני ברק
תעשיות	MSL בע"מ	ת.ד. 2288	רחובות
תעשיות	Manpower בע"מ	יגאל אלון 110	תל אביב
תעשיות	Waze בע"מ	הסדנא 2	רעננה
תעשיות	Cellint בע"מ	אזור תעשייה צפוני	לוד
יועצים	קומיוניקשר בע"מ	הזית 29	אלפי מנשה
יזמים	Zapex בע"מ	הרקון 51	הוד השרון

רשימת משקיפים – איגוד ITS ישראל

קבוצה	שם התאגיד	כתובת	
ממשלתי	משרד התחבורה משרד המדען הראשי	בנק ישראל 5	ירושלים
ממשלתי	הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים	דרך אגודת הספורט-הפועל 1 גן טכנולוגי-מלחה	ירושלים
תחבורה ציבורית	נת"ע בע"מ	יגאל אלון 53	תל אביב-יפו
תחבורה ציבורית	רכבת ישראל	תחנת רכבת - מרכז סבידור ת.ד. 18085	תל אביב-יפו
עיריות	עירית הרצליה	רח' הנדיב 2	הרצליה



נספח ה':

הצהרה בדבר אירועים מיוחדים

הננו להצהיר כי בתקופת הדו"ח מיום הקמת העמותה 8 ביוני 2007 ועד היום לא חלו באיגוד הישראלי למערכות תבוניות לתחבורה אף אחד מהאירועים הבאים:

- גיוס כספי תרומות במהלך שנת הדו"ח;
- העברת כספים ונכסים בלא תמורה במהלך שנת הדו"ח.
- אירועים חריגים שאירעו בעמותה בשנת הדו"ח, לרבות התפטרות מנהלה הכללי, שינוי משמעותי בקהל היעד שלה או שינוי משמעותי באזורי הפעילות שלה;
- כל עניין מהותי אחר הנוגע לניהול עניני העמותה.
- כל עדכון שחל בפרטים המנויים לעיל בתקופה שמסוף שנת הדו"ח ועד למועד הגשת הדו"ח המילולי לאסיפה הכללית.

נספח ו'

דו"ח ביקורת

בתקופת הדו"ח שמשו בתפקידי ועדת הביקורת בעלי התפקידים הבאים:

- יוני 2007-ספטמבר 2008: מר ירום ארד (יו"ר ועדת ביקורת) ומר רון תמיר.
- מספטמבר 2008 ועד היום: מר רון תמיר (יו"ר ועדת ביקורת) ומר יקי אנוך.

בתקופה הרלוונטית לדו"ח 2007-2008 פורסם בתאריך 30 ליולי דו"ח ועדת ביקורת ע"י מר ירום ארד והוא מצורף להלן:

עבור: חברי הנהלה- ITS ישראל

מאת: ירום ארד

תאריך: 30 ליולי, 2008

הנידון: דיווח הנהלת החשבונות, ITS

בפגישת הנהלת ITS שנערכה בתאריך 18.06.08, נתבקשתי לבצע בדיקה בנוגע לאפשרות הגדלת המשאבים על ידי שימוש במערכת ה JAFFA NET במקביל להיעזרות בשרותיו של מנהל חשבונות. בפגישה הועלה החשש שאחד מהשניים עלול להיות מיותר. לשם הבדיקה ביקשתי מערן גישה ל JAFFA NET וכן ערכתי ב- 2.7.2008 פגישה משותפת עם ערן ואבי עובד, מנהל החשבונות של ITS.

בהמשך לפגישה ולעבודה עם ה JAFFA NET, הגעתי למסקנות הבאות:

- JAFFA NET היא לא מערכת הנהלת חשבונות מקבילה למנהל חשבונות. היא מתוכננת כמערכת ניהול לאחסון ומעקב של כלל הפעילויות ותפורה לצרכים של ארגונים ללא מטרות רווח. המערכת מאפשרת למשתמשים לנהל ולמייין מידע באופן שיטתי בנוגע לכל תחום בפעילויות הארגון, כגון פרטי החברים, אנשי קשר, נושאים למעקב, תרומות כספיות ועוד.
- התבוננתי בשימוש היעיל של ערן ב- JAFFA NET ואני מאמין כי המערכת תורמת לשקיפות וליעילות בניהול העמותה. כמובן שככל שיהיו לנו מספר גדול יותר של פעילויות, כך יהיה משמעותי יותר לארגון את המידע שמצטבר בצורה יעילה. על פי אבחנתי, JAFFA NET הינה הכלי הנכון.
- ל JAFFA NET יש מספר יכולות ראיית חשבון. הם אמנם לא מספקים דיים בכדי לוותר על הצורך במנהל חשבונות, אך יכולים לשרת ככלי לבדיקת טעויות אפשריות.
- ניצלתי את הפגישה עם ערן ומנהל החשבונות בכדי לבדוק בנוסף את תהליכי הנהלת החשבונות שלנו. להלן הפרוט כיצד נראה התהליך:
- הכנסות:

○ נתן מזין את נתוני הכנסות (הכספיות והשאר) למערכת ה JAFFA NET

○ נתן מפקיד המחאות או כסף בחשבון הבנק



נתן מספק העתק של החשבונית לאבי עובד עד סוף החודש

• הוצאות:

- ערן מבקש מנתן להכין את ההמחאות הדרושות
- נדרשות שתיים מתוך ארבע חתימות (דורון, ג'ין, ישראל, אור)
- אבי עובד מקבל את ספח ההמחאה וחשבונית עד סוף החודש

הערות והצעות:

- בכדי לפשט את הניהול ולאפשר לערן להיות מעודכן בקביעות, אני מציע לאפשר לערן גישה למידע הבנקאי המקוון (ללא האפשרות לבצע פעולות בחשבון).
- בקשתי ממנהל החשבונות לראות סיכום דו"ח כספי (חודשי ומצטבר מתחילת השנה) בעשירי לכל חודש, עבור החודש הקודם. לצערי אין דרך אוטומטית לבצע זאת.
- אני תומך מאוד ברעיון להתחיל לעבוד עם תקציבים למשך השנה כולה עבור פרויקטים ספציפיים.

רואה חשבון:

אני תומך מאוד במעבר לעבודה עם רואה חשבון.

על פי חוק, עמותות בעלות מחזור של 750,000 ש"ח ומעלה נדרשות לעבוד עם רואה חשבון, כך שאיננו מחוייבים לעשות זאת כרגע. למרות זאת, ישנן לדעתי מספר סיבות שבגללן חשוב לעבוד עם רואה חשבון כבר עכשיו:

- ישנם לאחרונה מספר רב של חוקים חדשים ורגולציות חדשות בנושא עמותות הדורשים הבנה מעמיקה.
- במוקדם או במאוחר נעבוד עם ארגונים גדולים ומורכבים, במיוחד ממשלתיים ומסחריים, אשר ידרשו מאיתנו להציג ספרי חשבונות מאושרים על ידי רואה חשבון מוסמך.
- מאזנים שאושרו על ידי רואה חשבון מוסמך ישוו לנו אמינות ומקצוענות בעתיד בקרב נותני חסות ותורמים, כפי שהניסיון הראה שארגונים מסוג זה דורשים.