

תקנון השתתפות במנהלת משותפת למיזם:

## מרכז מידע לנתוני תנועה מבוסס מקורות צפים

### Traffic data center based on Prob data collection

#### כללי:

להפצת נתוני תנועה למשתמשי הדרך פוטנציאל תרומה לשיפור מערכת התחבורה. לתעשיות בישראל מגוון פתרונות טכנולוגיים להעמדה של יכולת ניטור תנועה על בסיס חיישנים שונים. במטרה להבטיח שיתוף פעולה בין ארגוני מוצע להלן ע"י איגוד ITS ישראל להקים מנהלת משותפת להקמה מרכז מידע לנתוני תנועה מבוסס מקורות צפים.

#### עקרונות פעילות המנהלת המשותפת:

פעילות המנהלת המשותפת תנוהל על פי העקרונות הבאים:

- פרויקט פתוח להשתתפות של כל בעלי עניין (תמורת תשלום דמי השתתפות).
- תואם את ארכיטקטורה ITS ולסטנדרטים בין לאומיים ולאומיים.
- ישום עקרונות תהליכי הנדסת מערכת.
- תהליכי קבלת החלטות ינוהלו מתוך הגעה להסכמה של כלל שותפי התוכנית (הסכמה להחלטות עצמן ו/או הסכמה לאופן ניהול תהליך קבלת החלטות).

#### תפקידים:

- מנהל התוכנית מטעם איגוד ITS ישראל – אמיר נוי.
- יועץ לארכיטקטורת ITS - Dr. Rob Jaffe.
- מובילת פעילות הגדרת דרישות מידע, מדדים ותיקוף - ד"ר איילת גלצור.
- מוביל פעילות מערך הבחינה - דב גנור

#### תוצרי הפעילות:

להלן פירוט המסמכים המתוכננים להכנה:

- הגדרת סוגי מידע תנועה (בתאימות למילון נתוני תנועה TMDD).
- הגדרת דרישות איכות מידע תנועה למשתמשי הדרך השונים.
- הגדרת מתודולוגיה לבחינה של איכות מידע.
- תכנון מערך ניסוי למימוש מתודולוגית הניסוי.
- ארכיטקטורה לפרישת שידורי RDS-TMC בישראל.

#### תוכנית העבודה:

תוכנית העבודה מיועדת להתפרש על פני שנה אחת ותכלול ביצוע הפעילויות הבאות (בחלוקה לרביעונים מתאריך 1 למרץ 2009):

- 1Q - הגדרת נתונים נדרשים למשתמשי מגזר הציבורי (מרכזי בקרת תנועה, עיריות)
- 1Q - הכנת דו"ח מצב בנושא הסדרת שידורי RDS-TMC בישראל.
- 2Q - הגדרת מדדים ומתודולוגיה להערכת איכות נתוני ניטור תנועה.
- 2Q - סקר חלופות ואפיון מערך טכנולוגי לבחינה לאיכות נתונים.
- 3Q - ארכיטקטורה כוללת למערך הניטור והגדרת ממשקים עם מרכזי בקרת תנועה.
- 3Q - פרסום קול קורא/מכרז פנימי להעמדת מערך בחינה לאיכות נתוני ניטור תנועה.
- 4Q - הדגמת יכולת ניטור איכות נתוני תנועה.
- 4Q - הקמת יכולת בחינת עמידה בדרישות העברת נתונים (Verification).

### שותפים לתוכנית:

תוכנית פתוחה להשתתפות כל בעלי עניין: גורמי תעשייה, אקדמיה, מגזר ציבורי: משרד התחבורה, רשויות דרך, חברות תשתית, עיריות.  
שותפים בתוכנית יהיו חברות וארגונים הלוקחים חלק במימון הוצאות ניהול בסך \$800 לרבעון, (החל מ-1 למרץ 2009).  
שותפי התוכנית יהיו זכאים לקבל טיוטות המסמכים בתהליך גיבושם, להעביר הערות והתייחסויות, ולהשתתף בדיוני בקרה וקבלת החלטות.  
תוצרי התוכנית (מסמכים) יהיו זמינים לכל דורש תמורת תשלום מלא. שותפי התוכנית יהיו זכאים לקבלת התוצרים בתעריף מוזל.

### מימון הפעילות:

תפיסת מימון התוכנית מבוססת על הנחת העבודה שהתקדמות באפיון והגדרה הפרויקט תסייע לרתימת גורמי ממשל להשתתפות בתוכנית, למימון חלקים ו/או קבלת התחייבות לתשלום בגין קבלת נתוני תנועה. מקורות אפשריים למימון הנם איפה:

- משרד התחבורה- קולות קוראים.
- עיריות, רשויות דרך- תשלום תמורת קבלת מידע תנועתי.
- מקורות פרטיים- שיהיו מעוניינים במתן מימון עצמי של מערך הניסויים תמורת זכויות להפעלת מערך הניסוי למשך תקופה של מספר שנים בתעריף מוגדר.

הערה: ניהול התוכנית יכול להצגת דו"חות מאזן הכנסות/הוצאות כאמצעי בקרה בידי משתתפי התוכנית.

### לוח זמנים ותנאים כלליים:

- התוכנית מתוכננת ל 4 רבעונים החל מתאריך 1 למרץ 2009.
- פגישות עבודה: יתקיימו עם בעלי עניין על פי הצורך.
- מפגשי ניהול תוכנית (Program Review) יתקיימו אחת לרבעון.
- ההשתתפות בתוכנית ברבעון ראשון אינה מחייבת המשך השתתפות לכל משך התוכנית.
- הצטרפות מאוחרת למנהלת המשותפת תחייב תשלום דמי השתתפות מצטברים מתאריך 1 למרץ 2009.