

לכבוד
משתתפי הדיון

שלום רב,

הגדון: סיכום פגישה מיום 5.3.09 - הצעת ITS להשתתפות במנהלת משותפת למיזם של ניטור והפצת מידע תנועתי למשתמשי הדרך בישראל

משתתפים

ערן ראובני, ITS
אמיר נוי, ITS
דב גנור, ITS
לינור שגיא, פורום ה-15
עידית הוד, פורום ה-15
רועי כהן, החברה למשק וכלכלה

רקע: לפגישה זו קדמו שתי פגישות היכרות ראשוניות של נציגי פורום ה-15 והחברה למשק וכלכלה עם ערן ראובני, מנכ"ל ITS ישראל, על רקע התמודדות הערים עם אתגרים שונים בתחום התחבורה והניהול התחבורתי בערים. בין השאר: הצורך באיסוף נתונים אודות נפחי תנועה לצורך ביצוע סקרי פליטות עירוניים במסגרת יישום אמנת פורום ה-15, הפחתת עומסי תנועה בערים לצמצום פקקי תנועה, הפחתת גודש ושאיפה לצמצום השימוש ברכב פרטי בערים.

נושאי הדיון:

1. כמי שמאגדת תחתיה חברות המציעות מגוון פתרונות טכנולוגיים להעמדה של יכולת ניטור תנועה על בסיס חיישנים שונים, ITS ישראל מעוניינת להקים מנהלת בין-ארגונית משותפת להקמה של מערך ניטור והפצת מידע תנועתי בישראל. בין שאר מטרות המנהלת: הגדרת סוגי מידע תנועתי נדרשים על פי צרכי הגופים השונים, הגדרת דרישות איכות המידע התנועתי המסופק על ידי החברות והגדרת מתודולוגיה לבחינה של איכות המידע.
2. ITS מעוניינת בפורום ה-15 כשותף מרכזי במנהלת, כמייצג הרשויות המקומיות וכמי שישנה חשיבות במעורבות שלו בהגדרת צרכי הרשויות המקומיות בתחום, בטווח הקרוב והרחוק גם יחד, לצד שותפים נוספים כגון משרד התחבורה ומע"צ.
3. על פי הצעת ITS שותפות במנהלת כרוכה בהשתתפות בתשלום דמי ניהול שנתיים של \$800 לרבעון (למשך שנה) (מצ"ב הצעת התוכנית המפורטת של ITS).
4. פורום ה-15 הציג את צרכיו הראשוניים והמדידים כפי שבאים לידי ביטוי בפעילות הנוכחית של הערים במסגרת יישום אמנת פורום ה-15 - השגת מידע מלא אודות נפחי התנועה בערים לצורך ביצוע סקרי הפליטות העירוניים. בטווח רחוק יותר, כמו גם בהיבטים רחבים יותר- קיימים צרכים תחבורתיים נוספים, הכרוכים הן בשאלת ביזור הסמכויות בתחום התחבורה והן בשאלות מקצועיות אותן יש להגדיר בשיתוף עם גורמי המקצוע בעיריות.



סוכם:

1. הצעת ITS לשותפות פורום ה-15 במנהלת תבחן לעומקה ותוצג גם בפני מרכז השלטון המקומי. בכל מקרה, הובהר כי שותפות פורום ה-15 ומרכז השלטון המקומי במנהלת לא תוכל להיות מלווה בתשלום דמי הניהול האמורים. לינור שגיא תעמוד בקשר עם ערן ראובני למתן תשובה סופית בנושא והמשך קידומו.
2. במקביל תבחן ITS את הפתרונות המוצעים כיום על ידי החברות הטכנולוגיות השונות לצורך המיידית של הרשויות במידע אודות נפחי תנועה לצורך ביצוע סקרי הפליטות בערים. באם ימצא פתרון מספק, הוא יבחן בפגישה משותפת של פורום ה-15, נציג משרד התחבורה במטה ההיגוי והבקרה של פורום ה-15 ליישום האמנה ונציגי ITS ויוחלט האם להציעו לעיריות כפתרון מומלץ.

רשמה: לינור שגיא

העתק

עו"ד איתן אטיה, מנכ"ל פורום ה-15
רון מוסקוביץ', מנכ"ל מרכז השלטון המקומי
אביקס בלר, מנכ"ל החברה למשק וכלכלה
גמי ברזילי, מתאם פעולות, מרכז השלטון המקומי
מילכה כרמל, יועצת סביבה, מרכז השלטון המקומי

אשרוד

באר שבע

גבעתיים

הרצליה

חדרה

חולון

חיפה

כפר סבא

נתניה

פתח תקוה

ראשון לציון

רחובות

רמת גן

רעננה

תל אביב - יפו